



PÖS-Villkor

För Frigoscandia PÖS (FS PÖS)

Giltig fr.o.m. 2026-01-01

 **FRIGOSCANDIA**

Förutsättningar

Med benämningen pallar i dessa villkor avses godkänd EUR-pall som beskrivs under rubriken "Godkänd EUR-pall" nedan. FS PÖS är ett administrativt system som hanterar palltransaktioner, med godkända EUR-pallar, mellan godsavsändare och godsmottagare i Sverige vilka har ett pallregistreringsnummer i FS PÖS. Hanteringen administreras av FS:s avdelning för Lastmaterielservice (LMS).

Parter

- Godsavsändare/Pallavsändare
- Godsmottagare/Pallmottagare
- Fraktbetalare/Uppdragsgivare

Ansökan – Pallregistreringsnummer

Pallöverföring via FS PÖS förutsätter att både godsavsändare och godsmottagare har ett aktivt pallregistreringsnummer. Ansökan om att ingå i FS PÖS sker på härför avsett [ansökningsformulär](#) via Frigoscandia hemsida och signeras med svenskt bank-id.

Efter godkännande tilldelas kunden pallregistreringsnummer och palltransaktioner kan registreras i samband med bokning. Pallregistreringsnummer inaktiveras om det inte skett några transaktioner under 6 månader. Vid förekomst av ny aktivitet krävs att man kontaktar LMS för att aktivera sitt pallregistreringsnummer igen. Automatisk anslutning till FS PÖS i samband med transportuppdrag kan ej ske. Godsavsändare skall vid inträde i systemet ha egna pallar motsvarande minst två veckors förbrukning av pallar.

Transportbokning och fraktdokument

För pallöverföring ska uppgifterna i originalbokningen vara korrekta samt överensstämma med fraktsedel. Antalet godkända EUR-pallar skall noteras på fraktsedeln i härför avsett fält "Ant godk EUR-pall". Godsmottagarens och godsavsändarens pallregistreringsnummer skall noteras i respektive fält på originalbokningen. Angivna uppgifter i originalbokningen utgör underlag för en pallöverföringstransaktion i FS PÖS mellan godsavsändare och godsmottagare.

Debitering PÖS-avgift

Fraktbetalaren debiteras en pallöverföringsavgift, enligt vid var tidpunkt gällande prislista, för det antal godkända EUR-pallar som angivits i bokning och på fraktsedel. Felaktig debitering av pallöverföringsavgift krediteras endast i de fall då FS PÖS har orsakat den felaktiga uppgiften.

Pallsaldobesked

Palltransaktioner redovisas i ett separat pallsaldobesked som skickas ut 2 gånger per månad ett par dagar efter periodavslut (period 1-15 och 16-sista varje månad) förutsatt att det förekommit palltransaktioner under perioden. Avvikelser/krav på rättelser i pallsaldobesked ska inkomma FS PÖS senast 30 kalenderdagar efter utförd transport/ transaktion. Avvikelser/ krav på rättelser som inkommer senare tas ej i beaktning.

Tillgodohavande

Pallar tillgodo per den sista i varje månad avyttras/avhämtas från närmaste FS palldepå senast den 20:e i efterföljande månad. För fysisk tompallstransport gäller minst en (1) pallstuv (15-17 pallar). Det är tillåtet att flytta pallar digitalt (inom ett företag/ koncern) för att minska och/eller avlägsna ett positivt pallsaldo. För att en digital förflyttning ska accepteras krävs en skriftlig överenskommelse mellan berörda pallanvändare. Om/när tillgodohavande av pallar ej avyttras och/eller regleras inom stipulerad tidsperiod, förbehåller FS PÖS sig rätten att debitera lagringskostnad till vid var tidpunkt gällande pris med betalningsvillkor 15 dagar netto. Kreditering mot för sent reglerade pallar sker ej.

Skuld

Pallar i skuld per den sista i varje månad, överstigande en (1) pallstuv (15-17 pallar), skall returneras och/eller regleras till närmaste FS palldepå senast den 20:e i efterföljande månad. Pallar i skuld understigande en (1) pallstuv (15-17 pallar) faktureras per den sista feb, maj, aug och dec. Det är tillåtet att flytta pallar digitalt (inom ett företag/ koncern) för att öka och/eller avlägsna ett negativt pallsaldo. För att en digital förflyttning ska accepteras krävs en skriftlig överenskommelse mellan berörda pallanvändare.

Returneras/ regleras ej pallarna inom denna tid kommer de att faktureras till vid var tidpunkt gällande pris med betalningsvillkor 15 dagar netto. Kreditering mot för sent reglerade pallar sker ej. Vid utträde ur FS PÖS faktureras hela pallskulden.

Bokning / leverans och inhämtning av tompallar

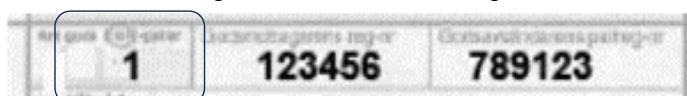
Leverans och inhämtning av tompallar bokas via Frigoscandia hemsida (se [Bokning tompallar](#)). Leverans och inhämtning är fraktfri när antalet pallar överstiger en (1) pallstuv (15-17 pallar) och hämtas från samma plats där tillgodo/skuld uppstod. Även egen avhämtning och/eller inlämning från/till FS palldepå bokas på samma sätt.

Leverans och inhämtning av tompallar sker inom fem arbetsdagar efter bokning. Vid behov av snabbare leverans eller inhämtning finns möjlighet att göra en förfrågan om expressbokning. Om express bokas och kan utföras utgår avgift för expressbokning enligt vid var tidpunkt gällande prislista.

Fraktdokument och märkning tompallar

Pallavsändaren ska använda fraktdokument som utfärdats och distribuerats av Frigoscandia PÖS. Märkning av pallstuvvar ska utföras enligt instruktion. Vid ofullständig eller felaktig transportinstruktion/godsmärkning förbehåller FS PÖS sig rätten att debitera relevanta tillägg/kostnader. Läs mer i FS [Transportvillkor](#).

Vid avvikelser mellan verkligt antal och bokat antal går det bra att korrigera manuellt och tydligt signera ändringen på fraktsedelns samtliga delar innan avhämtning.



Ansvar

Godsavsändare

Godsavsändare ansvarar ensam för pallkvalitet samt typ av lastbärare som används vid pålastning av godset. Ansvaret innefattar även att uppgiften om antalet godkända EUR-pallar på fraktsedeln och i transportbokningen skall överensstämma. Korrekt ifyllt pallregistreringsnummer på avsändare samt mottagare skall göras i originalbokning.

Eventuell avvikelse gällande antalet godkända EUR-pallar i samband med lastning skall ändras på fraktsedeln av godsavsändare och signeras, samt uppdateras i gällande transportbokning.

Pallavsändare

Ingen kontroll av pallkvalitet utföres av avhämtande transportör utan detta sker endast vid sorteringen på FS palldepå. Om FS palldepå vid kontroll finner att antalet mottagna och/eller ej godkända pallar avviker från angivet antal pallar på fraktsedeln gäller följande:

- FS palldepå skickar sorteringsunderlag till pallavsändaren med information om avvikelsen.
- Antalet godkända pallar regleras direkt på pallsaldot.

Pallavsändare har rätt att hämta utsorterade ej godkända pallar från mottagande FS palldepå senast 7 kalenderdagar från sorteringsdatum. Efter denna tid tillfaller dessa pallar FS PÖS och därvid har även förfoganderätten övergått till Frigoscandia utan någon rätt till lösen eller annan ersättning.

Om antalet ej godkända pallar överstiger 20 % av totalt antal inlämnade pallar förbehåller FS PÖS sig rätten att debitera sorteringsavgift för hela det inlämnade partiet enligt vid var tidpunkt gällande pris.

Godsmottagare

Godsmottagare har vid mottagandet av leverans, skyldighet att kontrollera att antalet godkända EUR-pallar överensstämmer med det antal som är angivet på fraktsedeln. Om godsmottagare vid okulärbesiktning finner att ej godkända EUR-pallar felaktigt har upptagits som godkända skall anmärkning därom göras på fraktsedelns Tu- och M-del. Se vidare under Reklamationer.

Transportör - FS

Avhämtande transportör ansvarar för att via okulärbesiktning bedöma om EUR-pall är transportduglig.

Lastning/Lossning på obemannad anläggning

Vid lastning eller lossning på obemannad anläggning skall separat avtal skrivas som reglerar pallhanteringen.

Reklamationer (godstransport)

[Reklamationsformulär](#), kopia av fraktsedelns M-del och eventuella bilder skall alltid användas som underlag för reklamation. Detta skickas till avsändaren direkt efter mottag. Avsändaren skickar reklamationen till lms@frigoscandia.com för registrering. Ej korrekta reklamationer, eller reklamationer inkomna senare än 30 kalenderdagar efter utförd transport/transaktion, tas ej i beaktning.

Ej godkänd pall

Vid lossning skall pallarna okulärbesiktigas och stämmas av med antal pall på fraktsedeln i fältet för "Ant godk EUR-pallar". Skulle pallarna ha några synliga fel ska detta reklameras på fraktsedeln med "antal ej godkända pall" och signeras av mottagaren.



Märkning av pallstuvar ska utföras enligt instruktion.

APPENDIX

GODKÄND EUR-PALL För Frigoscandia PÖS (FS PÖS)

Standarder

Vid bedömningen om en lastpall är godkänd eller ej följer FS följande standarder för hur en EUR-pall skall vara tillverkad respektive reparerad. Dessa standarder används generellt i det svenska pallöverföringssystemet och i den europeiska lastpallspoolen, EPP. I EPP ingår ett antal järnvägsförvaltningar i Europa som träffat överenskommelse om pallbyte.

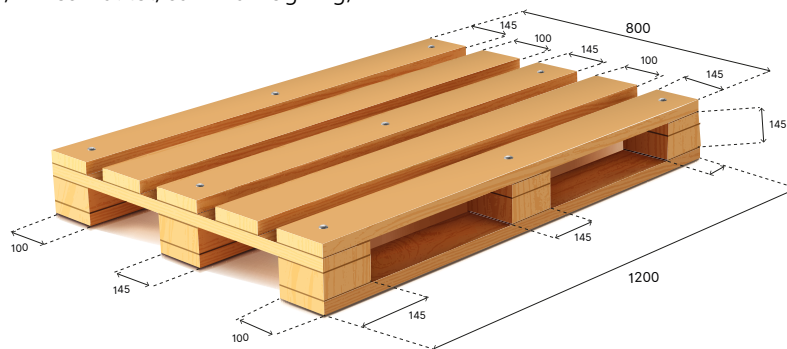
Endast licensierade företag får tillverka, reparera och märka EUR-pallar. I nämnda standarder specificeras kraven på pallarnas dimensioner, virkeskvalitet, sammanfogning, lastgränser och märkning.

Nyttillverkningskrav:

Den internationella järnvägsunionens bestämmelser (UIC Code 435–2)

Reparationskrav:

Den internationella järnvägsunionens bestämmelser (UIC Code 435–4)

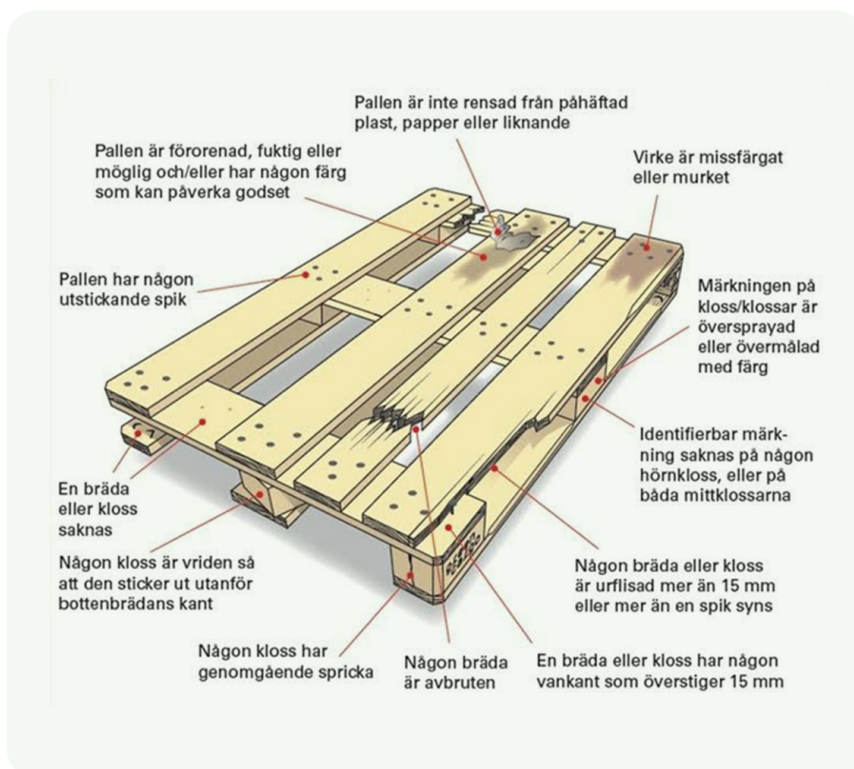


Kontroll och sortering av EUR-pall

Det är viktigt att pallar kontrolleras fortlöpande av användarna. För att få en riktig bild av pallens tillstånd bör alla pallsidor kontrolleras. Skadade pallar ska repareras till en godkänd nivå eller så ska EUR-märket på högerklossen målas över med täckande och beständig färg. Alternativt ska pallens förstöras. Missfärgat virke tillåts inte, lättare blånad eller lättare vädergrånad är tillåtet.

Sorteringsreglerna för EUR-pallar har utarbetats av Det Norske Veritas i samarbete med representanter från PAREBO, Frigoscandia AB, DHL Express AB, Green Cargo, Schenker AB, COOP, Bergendahls, ICA och DSV Roads. Mer information finns på www.dnvgl.se

För allas säkerhet – kontrollera lastpallen varje gång du lastar eller lossar!



APPENDIX

GODKÄND EUR-PALL För Frigoscandia PÖS (FS PÖS)

Virkeskvalitet vid nytillverkning

- Virket skall vara friskt och fritt från bark, barkinneslutningar, aktivt insektsangrepp, röta, torröta, svamp och mögel.
- Virkets fuktkvot i nya pallar får vid produktionen ej överstiga 20%. Missfärgning p g a dåliga torknings- och lagringsförhållanden godkänns ej. Lättare blånad och vädergrånad tillåts.
- Vankanter (ej rätvinkliga kanter) får inte förekomma på klossar, regelbrädor, bottenmittbrädor eller däcks- och bottenkantbrädors ytterkanter. På övriga brädor tillåts två vankanter, som är barkfria och inte bredare än 15 mm, om de finns på brädornas ovansida i pallan.
- På en längd motsvarande brädans bredd får det inte förekomma kvistar med en diameter som överstiger 1/4 av regelbrädans bredd respektive 1/3 av övriga brädors bredd. Summan av kvistarnas diameter får inte överstiga 1/3 av regelbrädans bredd respektive 1/2 av övriga brädors bredd.
- I klossarna tillåts endast ytliga torksprickor.
- I varje bräda accepteras bara en genomgående spricka, vars längd är mindre än brädans bredd. Sprickan får inte ha uppstått vid spikning.

Lastgränser

En EUR-pall är tillverkad för att klara följande lastgränser:

- En godtycklig last på 1000 kg.
- En likformigt fördelad last på 1500 kg
- En ytterligare last på 4000 kg från ovanpå staplade pallar. Pallarna förutsätts vila på hela och plana ytor.



Märkning

- Märkningen av EUR-pallar följer fastställda regler:
- Pallarna skall vara märkta på de båda långsidornas tre klossar.
- Den vänstra klossen är märkt med respektive lands järnvägsförvaltningsmärke, t ex green cargo på pallar från Sverige och DB på tyska pallar. Nedan har vi återgett de olika järnvägsförvaltningsmärken som är godkända i lastmaterielsystemet i Sverige.
- På mittklossen anges palltillverkarens identitet (här markerat med AAA), pallens tillverkningsår (5) och tillverkningsmånad (01). På utländska EUR-pallar kan det finnas tre siffror för tillverkningstillfället: den första siffran anger året och de två andra månaden. I Sverige märks mittklossen även med DNV-märket.
- På mittklossen kan det också förekomma märkningen EPAL, som representerar en organisation som utfärdar märkningslicenser till producenter av EUR-pallar. Den är godkänd i Sverige.
- Den högra klossen är försedd med EUR-märket inom sin oval. Märket skall vara korrekt till form och storlek. EUR-märket är ett internationellt registrerat varumärke och därmed skyddat i lag mot otillåten användning.

För allas säkerhet – kontrollera lastpallen varje gång du lastar eller lossar!

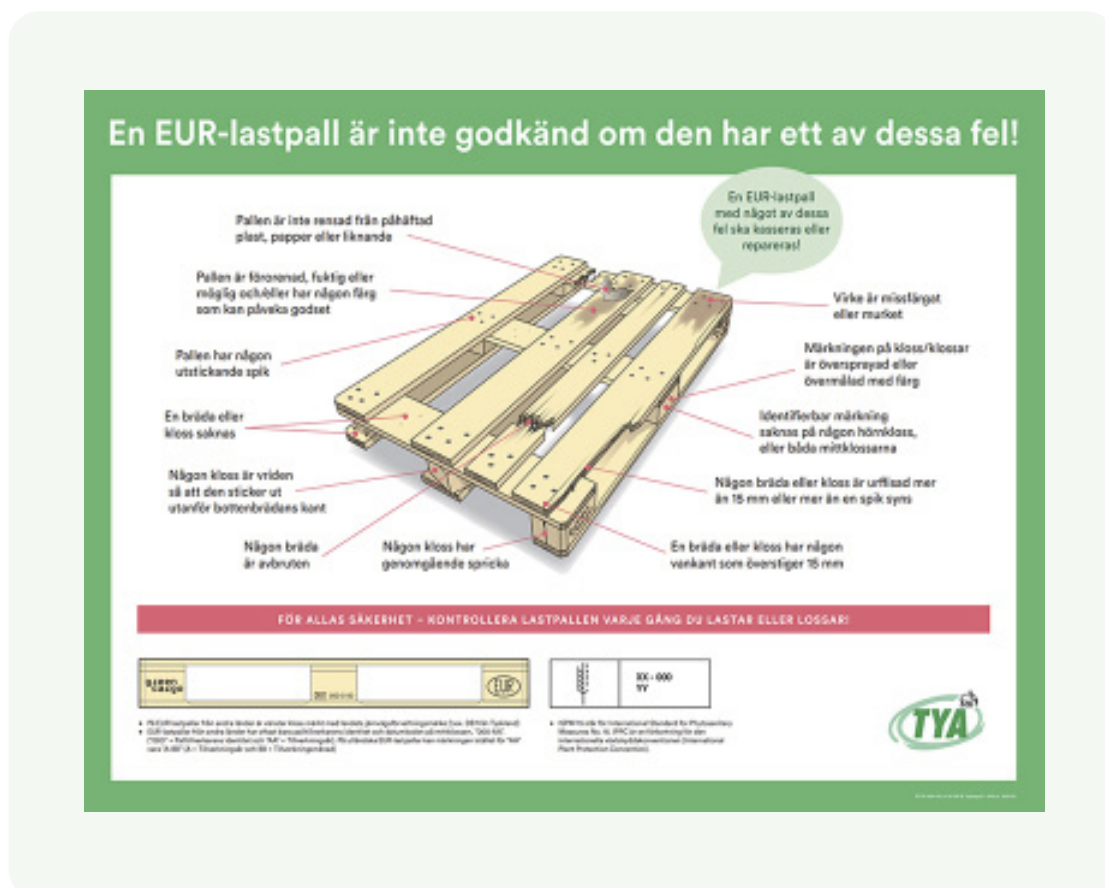
Frigoscandia

Lastmaterielservice – LMS
Box 912
SE-251 09 Helsingborg
Org.nr: 556052-0263

lms@frigoscandia.com
frigoscandia.com

Kontroll och sortering av EUR-pall

Det är viktigt att pallar kontrolleras fortlöpande av användarna. För att få en riktig bild av pallan förespråkas en sorteringsmetod där alla pallsidor kan kontrolleras. Skadade pallar ska repareras till en godkänd nivå eller så ska EUR-märket på högerklossen målas över med täckande och beständig färg. Alternativt ska pallan förstöras. Missfärgat virke tillåts inte, lättare blånad eller lättare vädergrånad är tillåtet.



Sorteringsreglerna för EUR-pallar har utarbetats av Det Norske Veritas i samarbete med representanter från PAREBO, Frigoscandia AB, DHL Express AB, Green Cargo, Schenker AB, COOP, Bergendahls, ICA och DSV Roads. Mer information finns på www.dnvgl.se.

För allas säkerhet – kontrollera lastpallen varje gång du lastar eller lossar!